



En 1956, la Laiterie Parisienne possède près de 100 véhicules lourds pour la livraison du lait (livraisons effectuées de nuit), des fourgons tôlés pour la livraison des produits laitiers et dérivés (livraison de 5 h du matin à midi) et des fourgonnettes 2 CV pour les produits d'alimentation. Chaque véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse (60 km/h maximum), pour des raisons de sécurité. Le contrôle du kilométrage n'est pas nécessaire, les parcours de la tournée étant les mêmes. La fraude n'est pas possible.

Les chiffres de la production française de véhicules utilitaires font apparaître, en 1955, une nette augmentation des camionnettes et des camions de petit tonnage : 98 359 modèles de 500 kg, 50 000 d'une charge allant jusqu'à deux tonnes. Ces trois commerciales Simca, Renault et Peugeot, aux couleurs de "la plus connue des vaches", ont été confiées aux ateliers de carrosserie David à Paris, habilleur de tous les véhicules de l'entreprise.

